eRejestracje

PZPM
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego

Rejestracje nowych pojazdów

	Październik 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń–Październik 2026 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	3443 ↓ -28%	27 847 ↓ -9%
Wodorowe	0 → -	0 ↓ -100%
Hybrydy plug-in	4741 ↑ +30%	45 721 ↑ +79%
Hybrydy	27 496 ↑ +14%	261 652 ↑ +12%
Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	338 ↑ +14%	2409 ↑ +50%
Hybrydy & Hybrydy plug-in	140 ↑ +39%	1146 ↑ +51%
CNG / LNG	0 → -	0 ↓ -100%
Motocykle		
Elektryczne	145 ↑ +146%	1277 ↑ +146%
Motorowery		
Elektryczne	447 ↑ +50%	3973 ↑ +50%
Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	40 ↑ +300%	221 ↑ +89%
W tym pow. 12T elektryczne (N3)	24 ↑ +700%	70 ↑ +79%
CNG / LNG	68 ↑ +89%	316 ↑ +101%
Autobusy		
Elektryczne	37 ↑ +23%	1036 ↑ +469%
Wodorowe	1 ↓ -93%	112 ↑ +229%
Hybrydy	7 ↓ -77%	257 ↑ +162%
Zasilane CNG / LNG	8 → -	35 ↓ -31%

Infrastruktura

	Październik 2026 (sztuki)	Styczeń–Październik 2026 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+55	+1041
Punkty ładowania	+123	+2041

Ogólny stan infrastruktury ładowania

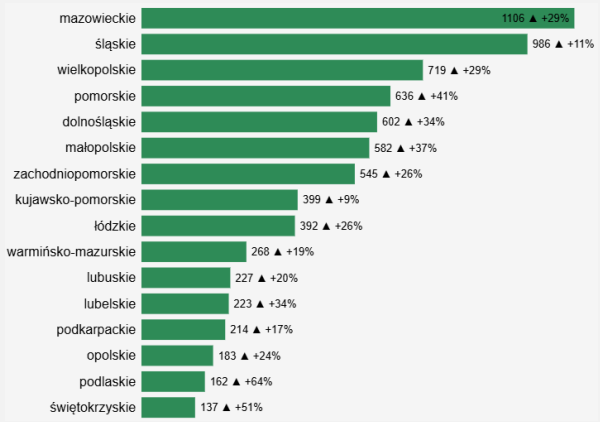
Liczba stacji	Liczba punktów
7381 +26% (r/r)	14 692 +26% (r/r)

Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW

Liczba stacji	Liczba punktów
1533 +80% (r/r)	3417 +68% (r/r)

Liczba stacji ładowania w podziale na województwa

(sztuki / zmiana r/r)



Udział rodzajów zasilania

AC	50%
DC	43%
b.d.	7%

Podział rodzajów złączek

IEC Type 2	49%
Combo Type 2	39%
Inne	12%

Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru

Liczba stacji	Liczba punktów
12	25

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG

Liczba stacji	Liczba punktów
63	153

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.